



Генеральному директору
Международной Ассоциации
Руководителей Авиапредприятий (МАРАП)
Р.Р. Сулейманову

Исх. № 454 от «30» марта 2014 г.

Тема: **Предложение в проект резолюции от АВИ**

Уважаемый Роберт Рафаилович!

Благодарю Вас за приглашение и возможность принять участие в круглом столе, состоявшемся 26 марта 2014г. в Торгово-Промышленной Палате и посвященном государственной политике обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации.

Принимая во внимание ситуацию, сложившуюся в нашей стране, у всех организаций, заинтересованных во внедрении предлагаемой ИКАО системы управления безопасностью полетов в РФ, сейчас должна быть одна цель: заинтересовать или заставить государство серьезно заняться этим вопросом. Серьезность намерений должна быть подтверждена государством. Без этого, несмотря на все усилия авиационной общественности, на серьезное повышение уровня безопасности полетов рассчитывать невозможно. Лучшее, что в этом плане на сегодняшний день в состоянии сделать государство – это наделить Федеральное агентство воздушного транспорта необходимыми полномочиями по управлению безопасностью полетов и возложить персональную ответственность за доработку и реализацию ГосПБП РФ на его руководителя.

На основе этих соображений направляю Вам предложения в Проект резолюции:

РЕЗОЛЮЦИЯ
круглого стола Союза транспортников России
«О государственной политике обеспечения безопасности
полетов в Российской Федерации»

г. Москва

26.03.2014г.

Рассмотрев проблемы реализации государственной политики и практики обеспечения безопасности полетов, участники круглого стола отмечают, что:

(а) состояние безопасности полетов в РФ может быть улучшено только на основе государственной политики, способствующей реализации требований основополагающих документов ИКАО в области управления безопасностью полетов – Приложение 19 Чикагской конвенции и Руководства по управлению безопасностью полетов, Doc 9859 (РУБП).

(б) авиационный бизнес заинтересован в совершенствовании государственной системы управления безопасностью полетов в Российской Федерации;

(в) в эффективном функционировании систем управления безопасностью полетов (СУБП) заинтересованы не только поставщики обслуживания, но и страховые компании. Их заинтересованность может способствовать стимулированию процесса внедрения СУБП путем уменьшения страховых премий, выплачиваемых эксплуатантам, внедрившим эффективно функционирующие СУБП.

(г) Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденная Правительством РФ 06.05.2008 № 641-р (далее – ГосПБП), не соответствует Приложению 19 к Чикагской конвенции и инструктивным материалам, содержащимся в РУБП, и требует внесения изменений и дополнений.

Участники круглого стола предлагают:

1. Подготовить в Правительство РФ (с копией Президенту, как лицу, персонально отвечающему за обязательства РФ перед ИКАО) Письмо с подробным описанием ситуации, в которой находится ГА РФ по уровню БП, целями Инспекции ИКАО, и возможными последствиями.

2. Союзу транспортников России направить обращение Председателю Правительства Российской Федерации с рекомендациями:

а. Наделить Федеральное агентство воздушного транспорта необходимыми полномочиями по управлению безопасностью полетов в Российской Федерации и возложить персональную ответственность за доработку и реализацию ГосПБП РФ на его руководителя.

б. Провести анализ взаимодействия и распределения полномочий между Министерством транспорта и Межгосударственным Авиационным Комитетом в части разработки и контроля выполнения планов мероприятий по материалам расследования авиационных происшествий. По итогам анализа разработать механизм контроля выполнения этих планов.

в. Провести анализ содержания федеральных авиационных правил (ФАП), регламентирующих порядок ведения технической документации воздушных судов, их сертификации и/или технического обслуживания, Приказа Минтранса России от 02.07.2007 № 85 (ред. от 17.11.2009) «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации», Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 18.06.1998 № 609 (ПРАПИ-98). По итогам анализа разработать дорожную карту гармонизации соответствующих правил и требований, установленных в Российской Федерации в отношении системы сертификации, технического обслуживания и поддержания летной годности воздушных судов, порядка расследования авиационных происшествий и

инцидентов, с аналогичными требованиями и правилами, принятыми авиационными администрациями других стран.

г. Привести российскую нормативную правовую базу, регламентирующую деятельность гражданской авиации, в соответствие с нормами международного воздушного права, требованиями ИКАО по вопросам обеспечения безопасности полетов, предусмотрев использование механизмов саморегулирования.

С уважением,

Заместитель Председатель Правления АВИ



Калачев А.Я.

Исп. Лямец Л.В., +7 499 558 08 35, +7 926 724 37 54.